GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van gemeente Haarlem.
Nr. 27634
1 april
2015

# Verkeersbesluit verkeersmaatregelen 023 terrein (de Entree)

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30, zone) en A2 (einde 30, zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting van de Schipholweg op de parallelvoorziening, de aansluitingen van de Boerhaavelaan op de Kadijklaan en de Steenwachterstraat en op de (brom)fietsdoorsteek vanaf de Schipholweg en het verwijderen van het verkeersbord A1 (30, zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting van de Schipholweg met de Zijdewindstraat een snelheidsregime van 30 km/uur in te stellen op de volgende weg(vakk)en:
  - parallelvoorziening Schipholweg;
  - Zinkersstraat;
  - Broekweg;
  - Zijdewindstraat;
  - Vlaslandstraat;
  - Viermatstraat;
  - Poeldijkweg;
  - Lange Vijfmatlaan;
  - Kadijklaan;
  - Steenwachterstraat;
  - Louis en Morgenplein;
  - Uiterdijkkade;
  - Roolandweg;
  - Meerstukstraat;
  - Bosserslandweg.

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden eenrichtingswegen van kracht te verklaren met uitzondering van het fietsverkeer op de volgende weg(vakk)en:
  - parallelvoorziening Schipholweg in oostelijke richting;
  - Poeldijkweg, tussen de aansluitingen met de Schipholweg en de Broekweg in zuidelijke richting;
  - Poeldijkweg, tussen de aansluitingen met de Lange Vijfmatlaan en de Roolandweg in zuidelijke richting;
  - Broekweg, tussen de aansluitingen met de Poeldijkweg en de Zijdewindstraat in westelijke richting;
  - Broekweg, tussen de aansluitingen met de Kadijklaan en de Zinkersstraat in westelijke richting;
  - Zinkersstraat in noordelijke richting;
  - Lange Vijfmatlaan in oostelijke richting;
  - Roolandweg, tussen de aansluitingen met de Poeldijkweg en de Kadijklaan in westelijke richting;
  - Roolandweg, tussen de aansluitingen met de Meerstukstraat en de Kadijklaan in oostelijke richting;
  - Meerstukstraat in zuidelijke richting.

- door middel van het verwijderen van het verkeersbord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de eenrichtingsweg in zuidelijke richting op de Zijdewindstraat op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting van de Schipholweg op de parallelvoorziening en de aansluitingen van de Boerhaavelaan op de Kadijklaan en de Steenwachterstraat een parkeerverbod in te stellen op de volgende weg(vakk)en:
  - parallelvoorziening Schipholweg;
  - Zinkersstraat;
  - Broekweg;
  - Zijdewindstraat;
  - Vlaslandstraat;
  - Viermatstraat;
  - Poeldijk;
  - Lange Vijfmatlaan;




- Kadijklaan;
- Steenwachterstraat;
- Louis en Morgenplein;
- Uiterdijkkade;
- Roolandweg;
- Meerstukstraat;
- Bosserslandweg.

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de inprikker van de Schipholweg op de parallelvoorziening van de Schipholweg bestuurders vanaf deze parallelvoorziening verbieden om de parallelvoorziening ter plaatse te verlaten richting de Schipholweg;
- door middel van het verwijderen van de tekst ‘LIJNBUS’ op het wegdek de lijnbusstrook op de Schipholweg, gelegen tussen de Merovingenstraat en de aansluiting/inprikker richting de parallelvoorziening, op te heffen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden B7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met wegdekmarkering in de vorm van een stopstreep een voorrangskruispunt met stopverplichting aan te wijzen waarbij bestuurders komende vanaf de Schipholweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de parallelvoorziening van de Schipholweg;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad aan te wijzen op de volgende locaties:
  - doorsteek gelegen tussen de Boerhaavelaan en de Roolandweg aan de zuidwestzijde van de nieuwbouwwijk;
  - doorsteek gelegen tussen de Amerikaweg en de Roolandweg aan de zuidoostzijde van de nieuwbouwwijk.

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 op de doorsteek gelegen tussen de Poeldijkweg en de Schipholweg een verplicht (brom)fietspad aan te wijzen;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de parallelvoorziening van de Schipholweg ter hoogte van de entree van het zorghotel een tweetal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen;

door middel van het plaatsen van het verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de oostzijde van de Zijdewindstraat ten zuiden van de aansluiting met de parallelvoorziening van de Schipholweg een laad- en losgelegenheid aan te wijzen.

Het verkeersbesluit is op 1 april 2015 gepubliceerd in de Staatscourant. Het verkeersbesluit kan ingezien worden in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de president van de rechtbank, sector bestuursrecht. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.